

defekte Mittelarmlehne im Audi A3 8L

Symptome:

Die Mittelarmlehne lässt sich nur noch nach oben klappen. Entriegeln und nach unten klappen geht nicht. Hier ist ein oder beide Bolzen im Entriegelungsknopf abgebrochen.



Baujahr	alle 8L
Kosten	14,40 Euro
Arbeitsaufwand	10 Minuten
Autor	icePatrick
Datum	02. Februar 2007

Benötigte Utensilien

Audi

Reparatursatz für Mittelarmlehne kostet 14,40 Euro:

Maritimblau: 8L0 898 173 **3ZQ**

Jive (graubeige): 8L0 898 173 **42R**

Soul (schwarz): 8L0 898 173 **6PS**

Die Farbkennzeichnung bezieht sich auf den Entriegelungsknopf vorne an der Mittelarmlehne.

Für die Verkleidung am Schenkel gibt es auch einen Reparatursatz:

8L0 898 277 (Farbe) Farbkennzeichnung siehe oben

Diesen Reparatursatz kenne ich allerdings nicht

Werkzeug

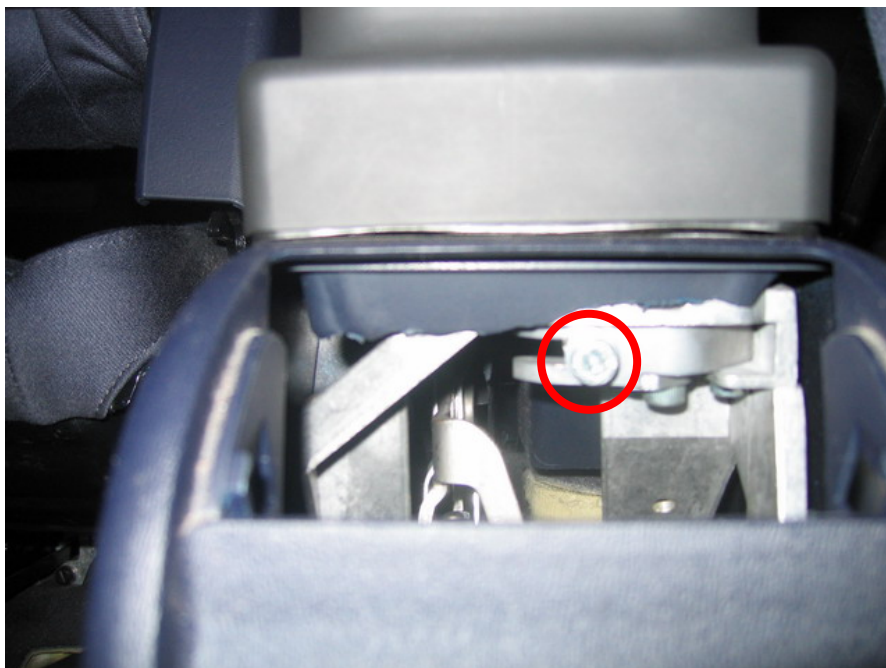
1 x 8er Torx

1 x 5er Imbuss (optional zum Mittelarmlehne ausbauen)

Demontage Mittelarmlehne (optional)

Um besser den Entriegelungsknopf ausbauen zu können kann man die Mittelarmlehne ausbauen, meines Erachtens ist dies nicht notwendig, ich erkläre dies hier nur der Vollständigkeit halber.

Um die Mittelarmlehne zu demontieren muss man den hinteren Aschenbecher zwischen den Sitzen nach oben rausziehen. Nun ist hier eine 5er Imbussschraube, die man so weit lösen muss, bis man die Mittelarmlehne nach oben rausziehen kann.



Demontage Entriegelungsknopf

In der Innenseite der Mittelarmlehne sind 4 Torxschrauben unter dem Fils versteckt. Diese kann man mit einem spitzen Gegenstand am besten suchen. Diese Torxschrauben mit Hilfe des 8er Torx lösen, dann kann man den Entriegelungsknopf nach vorne abnehmen.



So sieht der defekte Entriegelungsknopf seitlich aus:



Defekt: Ein Stift ist abgebrochen



so sollte der Entriegelungsknopf aussehen

Diese Stifte drücken auf die Entriegelung der Mittelarmlehne.

Wenn der Entriegelungsknopf ausgebaut ist, kann man provisorisch die Mittelarmlehne verstellen, indem man an der Stelle, wo der Entriegelungsknopf saß, beide Metallplättchen nach hinten drückt:



So kann man die Zeit überbrücken, bis das Ersatzteil da ist. Einbau des neuen Entriegelungsknopfs in umgekehrter Reihenfolge. Beim Einbau darauf achten, dass die Feder mit eingebaut wird und dass die Metallplättchen zwischen den zwei Plastikstiften des Entriegelungsknopfes sitzen.

Danke

Ich möchte mich bei folgenden Usern von www.a3-freunde.de bedanken:

User TDI	für die Angabe der Torx Größe
User A3-Speedy	der das Problem auch schon hatte
User vagtuning	für die Angabe der Teilenummern
User Ifuehrer	für die richtige Diagnose